Alla cortese attenzione del
signor Sindaco ***Andrea Balducci***
e della ***Giunta Comunale***

Egregio signor Sindaco, il gruppo consiliare "Cervignano VALE", per tramite del proprio consigliere *Riccardo Rigonat*, chiede di inserire la presente interrogazione nell'ordine del giorno del prossimo Consiglio comunale.

Interrogazione: stalli rosa per donne in gravidanza e genitori con bambini fino a due anni.

Premesso che:

- già nel novembre 2022, a inizio legislatura, il nostro gruppo aveva presentato una prima interrogazione sulla realizzazione degli stalli rosa, ossia di spazi di sosta riservati ai veicoli al servizio delle donne in stato di gravidanza e dei genitori con bambini di età non superiore a due anni;
- a seguito delle nostre successive sollecitazioni, l'Amministrazione aveva assicurato la realizzazione di una soluzione analoga ("pass rosa"), anche in concomitanza con i lavori per il PEBA (Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche);
- sono ormai trascorsi quasi quattro anni dalla prima interrogazione e il mandato di questa Amministrazione sta per volgere al termine senza che, a quanto ci risulta, il servizio sia stato attivato.

Considerato che:

- l'art. 188-bis del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992), introdotto dal D.L. 121/2021 convertito con modificazioni dalla L. 156/2021, consente agli enti proprietari della strada di allestire spazi di sosta riservati alle donne in gravidanza e ai genitori con bambini fino a due anni, utilizzabili mediante il "permesso rosa" rilasciato dal Comune di residenza;
- l'applicazione della norma risente di un vuoto regolamentare, poiché non risultano ancora adottate le necessarie modifiche al Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. 495/1992) e la segnaletica è oggi definita, in via preliminare, dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7 aprile 2022;
- tale circostanza non ha impedito a numerosi Comuni, anche nella nostra Regione (ad esempio il Comune di Udine), di dotarsi di un proprio regolamento per il rilascio del

permesso rosa e di istituire gli stalli con apposita ordinanza e con la segnaletica indicata dal Ministero;

- gli stalli rosa rappresentano un segnale concreto e a costo contenuto di attenzione verso persone che vivono una condizione di temporanea fragilità, in piena coerenza con gli obiettivi di accessibilità e inclusione del PEBA.

SI INTERROGA

il Sindaco e la Giunta Comunale per sapere:

- se sia ancora intenzione di questa Amministrazione realizzare gli stalli rosa (o una soluzione analoga), come preannunciato, e, in caso affermativo, in quali tempi e in quali aree, privilegiando la prossimità a servizi sanitari, asili nido, scuole dell'infanzia e uffici pubblici;
- se il tema sia stato approfondito con il Comandante della Polizia Locale intercomunale e, in particolare, se sia stata verificata la possibilità di superare l'attuale limite normativo attraverso soluzioni equivalenti, quali un regolamento comunale per il rilascio del permesso rosa, l'istituzione degli stalli con ordinanza e l'impiego della segnaletica indicata dal citato decreto ministeriale;
- quali eventuali ostacoli tecnici o giuridici siano emersi e quali iniziative l'Amministrazione intenda assumere per superarli prima della conclusione del mandato.

Cervignano del Friuli, 13 ottobre 2026

Con osservanza
Riccardo Rigonat
Consigliere Comunale ***"Cervignano Vale"***